

	基本	土 浦	小 山	下 館	水 戸	勝 田	高 萩	い わ き	草 野
基本 1				8:14	530M			6:25	
				20:37	583M			22:10	
基本 2				7:55	528M			6:11	
				8:18	537M			9:51	
				12:42	552M			11:10	
				13:02	555M			14:42	
				17:42	574M			16:06	
				18:15	577M			19:47	
		22:58	588M			19:56			
基本 3	6:37	535M			9:12				
		11:15	546M			9:43			
		11:32	549M			13:05			
		15:18	566M			13:46			
		15:34	567M			17:06			
	20:04	580M			17:33				
基本 4	5:48	529M			7:32				
	9:24	532M			7:41				
	10:00	545M			11:03				
				14:10	559M			14:57	
				16:18	570M			15:29	
				16:50	573M			18:35	
				20:44	586M			19:15	
				21:02	585M			22:42	

この運用表は、ダイヤ改正の両数だけを見て考えた【予想】です。
 実際の運用とは違う可能性が十分にありますので、取り扱いにはご注意ください。

付属パターン 1	土 浦	小 山	下 館	水 戸	勝 田	高 萩	い わ き	草 野	
付属 1	6:13		722M		4:52				
	6:27		725M		8:02				
				8:38	539M	9:38			
				10:37	542M	9:43			
				11:10	547M	11:56			
				13:15	554M	12:29			
				13:32	557M		15:05		
	18:56				2768M		15:45		
	19:09		771M		20:37				
	22:35		782M		20:48				
	23:11		782M	23:29					
	付属 2	5:23	1720M	5:05					
		5:59		2723M		8:11			
9:55			536M		8:16				
14:33			565M		15:32				
				7:02	531M	8:35			
付属 3				10:14	540M	8:43			
	15:27		756M		13:57				
	15:36		2759M			19:09			
				7:16	526M	5:38			
付属 4				16:13	569M	17:00			
	19:55		2772M		17:29				
	20:08		775M		21:45				

水戸8:38発の高萩行(539M)の前運用がはっきりしないため、2パターン作りました。

**この運用表は、ダイヤ改正の両数だけを見て考えた【予想】です。
実際の運用とは違う可能性が十分にありますので、取り扱いにはご注意ください。**

付属パターン 2	土 浦	小 山	下 館	水 戸	勝 田	高 萩	い わ き	草 野
付属 1	6:13		722M		4:52			
	6:27		725M		8:02			
				16:13	569M		17:00	
	19:55		2772M				17:29	
	20:08		775M		21:45			
付属 2				7:02	531M		8:35	
				10:14	540M		8:43	
	15:27		756M		13:57			
	15:36		2759M				19:09	
付属 3				7:16	526M		5:38	
				8:38	539M		9:38	
				10:37	542M		9:43	
				11:10	547M		11:56	
				13:15	554M		12:29	
				13:32	557M		15:05	
	18:56				2768M		15:45	
	19:09		771M		20:37			
22:35		782M		20:48				
23:11		782M		23:29				
付属 4	5:23	1720M		5:05				
	5:59		2723M		8:11			
	9:55		536M		8:16			
	14:33		565M		15:32			

水戸8:38発の高萩行(539M)の前運用がはっきりしないため、2パターン作りました。

**この運用表は、ダイヤ改正の両数だけを見て考えた【予想】です。
実際の運用とは違う可能性が十分にありますので、取り扱いにはご注意ください。**